

# Ingenieur/in für F+E Automotive+Rail

in den Fachrichtungen

E-Technik, Mechatronik, Fahrzeugtechnik,  
E-Mobilität, Wirtschaftsingenieurwesen

**Die Automotive & Rail Innovation Center GmbH (ARIC GmbH)  
in Wegberg-Wildenrath sucht Mitarbeiter für das NRW-geförderte**

## **Forschungsprojekt „SAMIRA“**

(Shunting Assistant & Monitoring Interface for Autonomous Rail Application)

In der Automotive & Rail Innovation Center GmbH (ARIC GmbH) führen wir mit Partnern aus Industrie, Universitäten und Forschungseinrichtungen F+E-Projekte in der Fahrzeugtechnik durch.

Im Fokus stehen die Fahrzeugelektronik für Auto und Bahn, vor allem in Verbindung mit Positionierung, Satelliten-Navigation, Umfelderkennung und Kommunikation sowie die Anwendungen in Gesamtsystemen für Fahrerassistenz-Systeme und (teil)autonomen Fahren.

Wir sind Projektleiter für das **NRW-Forschungsprojekt „SAMIRA“** (Shunting Assistant & Monitoring Interface for Autonomous Rail Application). Bei diesem Projekt wird ein Gesamtsystem entwickelt, das zukünftig das Rangieren im Güterverkehr ohne zusätzlichen Rangierassistenten ermöglicht. Dazu kommen in einer mobilen Sensoreinheit modernste Sensorsysteme aus dem Automotive-Sektor, wie z.B. LiDAR oder Radar, zum Einsatz, um ein assistiertes Fahren im Bahnwesen zu ermöglichen und so Ressourcen zu sparen. Dabei ist SAMIRA eine Vorstufe zum autonomen Rangieren.

Hierfür suchen wir zur Verstärkung eine/n Ingenieur/in aus den Fachrichtungen E-Technik, Mechatronik, Fahrzeugtechnik, E-Mobilität, Wirtschaftsingenieurwesen oder verwandte Gebiete.

Unsere enge Zusammenarbeit mit Forschungseinrichtungen und Industriepartnern bietet gerade auch Job-Startern einen idealen Start in das Berufsleben mit Freiraum für Ideen und vielfältige Möglichkeiten zur weiteren Entwicklung. Eine fundierte Einarbeitung in die Thematik ist selbstverständlich.

### **Ihre Aufgaben:**

- Maßgebliche Mitarbeit im neuen Forschungsprojekt „SAMIRA“ in Hard- und Software
- Entwicklung und Test geeigneter Algorithmen zur Umfeld- und Kollisionserkennung /-vermeidung
- Einsatz modernster Sensoren und Systemen, wie RADAR, LiDAR, SatNav, GPS, GALILEO, etc.
- Reale Referenz-, Test- und Messfahrten mit einem Versuchsträger (elektr. Draisine)
- Software-Entwicklung von geeigneten Algorithmen (Matlab, C++, Python, etc.) zur Auswertung und Weiterverarbeitung der aufgenommenen Versuchsdaten (Positionsdaten, Punktwolken, etc.)

### **Ihr Profil:**

- Kommunikativ, teamfähig, zuverlässig
- Neugierde und Kreativität zur Realisierung der Fahrzeugsysteme für übermorgen
- Sprachen: Englisch und sehr gutes Deutsch (in Wort und Schrift)
- IT-Kenntnisse: MS-Office, Programmierung (z.B. C++ oder Python), ggf. ROS

### **Kontakt und Fragen:**

Martin Pölöskey, Leiter ARIC GmbH  
Friedrich-List-Allee 11, 41844 Wegberg-Wildenrath (Nähe Erkelenz / Mönchengladbach)  
E-Mail: martin.poloskey@aric-research.de, Tel.: 02432-93376-11 www.aric-research.de

---